



# COTIZACIÓN

Número	
Moneda	DOLARES
Fecha	
Condición de Pago	Al contado
Tiempo de entrega	
Lugar de Entrega	

**FACMEC AVG E.I.R.L**

**RUC: 20602363687**

Moquegua – APV APEMIPE Mza. C Lote 9 P.J. Chen CHen

(+51) 917420080 (+51) 953986561

[ventas@facmec.com](mailto:ventas@facmec.com) <https://facmec.com>

## CLIENTE

Señores:

R.U.C. :

Dirección:

Contacto:

Teléfono:

Correo:

Ítem	Descripción	U.M.	Cantidad	Precio Unitario	Total S/.
1	Neumático Good Year, Radial, Serie 0297MJ2409, REENCAUCHADO, aro assy incluido.	UNID	1	6,000.00	6,000.00
2	Neumático Good Year, Radial, Serie 0898MJ5620, REENCAUCHADO, aro assy incluido.	UNID	1	6,000.00	6,000.00
3	Neumático Michelin, Radial, Serie ZPB0157F78, REENCAUCHADO NUEVO, aro incluido.	UNID	1	6,000.00	6,000.00
4	Neumático Good Year, Radial, Serie 0898MJ5750, REENCAUCHADO NUEVO, aro incluido.	UNID	1	6,000.00	6,000.00
5	Neumático Michelin, Radial, Serie ZPB0128F6G, USADO EN BUEN ESTADO, aro incluido.	UNID	1	5,000.00	5,000.00
6	Neumático Bridgestone, Radial, Serie S6M002593, USADO, Con aro incluido.	UNID	1	3,500.00	3,500.00
				<b>Sub total</b>	32,500.000
				<b>I.G.V.</b>	5,850.00
				<b>Total</b>	38,350.00

Agradeciéndoles por su atención y a la espera de sus gratas noticias, quedamos de Ud.

Atentamente,

 Abel Veliz Galarza  
 +53 917420080  
 aveliz@facmec.com  
 www.facmec.com  
 APV APEMIPE Mza. C Lote 9 P.J.  
 Chen CHen  
 Moquegua – Perú

BANCO	N° CTA CTE BANCARIA	N° CTA INTER BANCARIA	MONEDA
<b>BCP</b>			<b>SOLES/DOLARES</b>
<b>BBVA</b>			<b>DOLARES</b>

**Condiciones Comerciales**  
 Certificado de Calidad de Materiales  
 Carta de Garantía  
 Plazo de Responsabilidad

## CARACTERISTICAS TECNICAS DE NEUMATICOS OFERTADOS.

### CONSIDERACIONES:

1. El Costo de un neumático nuevo esta sobre los 30,000 Dólares.
2. El Costo de un Aro Assy nuevo está en 3,523 Dólares.
3. El Costo de reencauche de esta medida está en aprox. 8,000 Dólares (esto es variable según la oferta y demanda).
4. El remanente o cocada de una llanta nueva es 67 mm (84.4 / 32avo", ver catalogo Bridgestone y Good Year).
5. El costo total de un neumático reencauchado está compuesto por:
  - Costo de la estructura del neumático (30 - 50 % de nuevo).
  - Costo de la banda de Rodamiento (30 - 50 % de nuevo).
6. Los neumáticos de esta medida tienen un alto costo por la demanda de neumáticos gigantes en el mercado (fabricación limitada).

### RECOMENDACIONES PARA CONSEGUIR UN MAXIMO RENDIMIENTO

1. Por la situación de escasez en el mundo es mejor hacer en seguimiento diario a todos los neumáticos; en grifo, botaderos, en taller etc. Es mejor pagar a un trabajador que realice esta tarea todos los días, que perder un neumático. Está demostrado que un corte de detectado y reparado a tiempo hace que el neumático llegue al final de su vida útil. También está demostrado que, con un corte no detectado y no reparado, la sopladura que se produce afectara inmediatamente el neumático sacándolo de servicio.
2. Hacer las rotaciones, giros, gemelados según un programa ajustado y estricto. Es mejor perder Disponibilidad por un buen cuidado de los neumáticos que en algún momento tener parado el equipo por falta de estos. Hay minas que ya tienen equipos parados.
3. Hacer programas de inspección: de alineamiento y condición de suspensiones.
4. Evitar las sobrecargas y las cargas descentradas, esto afecta la vida y expone al neumático al límite de diseño. Sugerimos contratar una persona para monitorear estas condiciones, el resultado será sorprendente.
5. La reparación inmediata de daños mayores y superficiales (cortes hasta la cuerda de protección o cortes mayores a la goma) son vitales para el rendimiento del neumático. Recomendamos poner estaciones de reparaciones menores en situ y las mayores hacerlos en su taller de reparación de su preferencia.

### CARACTERISTICAS DE NEUMATICOS 27.00R49.

1. **GOOD YEAR, SERIE 0297MJ2409, REENCAUCHADO.**  
APLICACIÓN: Radial RL-4H, 2\*, E4, TIPO 4S REMANENTE: 79 / 32avo  
Neumático reencauchado en perfecto estado.
2. **GOOD YEAR, SERIE 0898MJ5620, REENCAUCHADO.**  
APLICACIÓN: Radial RL-4H, 2\*, E4, TIPO 4S REMANENTE: 73.5 / 32avo  
Neumático reencauchado en perfecto estado.
3. **MICHELIN, SERIE ZPB0157F78, REENCAUCHADO NUEVO.**  
APLICACIÓN: Radial XKD1, 2\*, TIPO A REMANENTE: 74 / 32avo  
Neumático reencauchado en perfecto estado con cero horas.
4. **GOOD YEAR, SERIE 0898MJ5750, REENCAUCHADO NUEVO.**  
APLICACIÓN: Radial RL-4H, 2\*, E4, TIPO 4S REMANENTE: 74 / 32avo  
Neumático reencauchado en perfecto estado con cero horas.
5. **MICHELIN, SERIE ZPB0128F6G, USADO EN BUEN ESTADO.**  
APLICACIÓN: Radial XKD1, 2\*, TIPO A, REMANENTE: 57.5 / 32avo  
Neumático usado con bastante remanente para trabajar. La estructura esta perfecta para una segunda vida con reencauche, es importante el seguimiento en campo para no dañar la estructura. Este seguimiento es para todos los neumáticos.
6. **BRIDGESTONE, SERIE S6M002593, USADO.**  
APLICACIÓN: Radial VRLSA, 2\*, E4, TIPO 2A REMANENTE: 19 / 32avo  
Neumático usado con muy poco remanente para trabajar. La estructura esta perfecta para una vida con reencauche. Si las condiciones de la mina son severas, recomendamos enviar a reencauche (antes que rodar). Esta recomendación es para sacarle el máximo provecho a la estructura.

### CALCULO DEL COSTO DE NEUMATICO.

Se tienen muchas maneras de calcular el costo de una llanta reencauchada y usada, pero todas están en función del costo total de la llanta nueva (estructura más banda de rodado) y la cantidad de remanente que le queda a la llanta reencauchada o nueva.  
Según esto proponemos hasta 4 alternativas para calcular el costo:

**A. Costo del remanente proporcional al remanente de una llanta nueva.**

Costo nuevo = 30,000 dólares      Costo reenc/usado = X  
 Remanente nuevo = 84.4 / 32avo"      Remanente usado = Dato

Según este cálculo el costo llega a 134,641.78 Dólares, sin considerar los aros.

**B. Costo estructura el 30% del costo de un neumático nuevo.**

Costo estructura = 9,000 dólares.      Costo banda rodamiento = 21,000 dólares.  
 Costo banda rodado = 21,000 dólares      Costo reenc/usado = X  
 Remanente nuevo = 84.4 / 32avo"      Remanente usado = Dato  
 El costo Total es X + 9,000 dólares

Según este cálculo el costo llega a 148,250 Dólares, sin considerar los aros.

**C. Costo estructura el 70% del costo de un neumático nuevo.**

Costo estructura = 21,000 dólares.      Costo banda rodamiento = 21,000 dólares.  
 Costo banda rodado = 9,000 dólares      Costo reenc/usado = X  
 Remanente nuevo = 84.4 / 32avo"      Remanente usado = Dato  
 El costo Total es X + 21,000 dólares

Según este cálculo el costo llega a 166,392.18 Dólares, sin considerar los aros.

**D. Reencauchados al costo de la estructura más el costo de reencauche y usados proporcional al remanente que queda.**

Costo neumático reencauchado = costo estructura + costo reencauche.  
 Costo neumático reencauchado = 9,000 (más bajo) + 8,000 = 17,000 Dólares.  
 Costo neumático usados:  
 Costo nuevo = 30,000 dólares      Costo usado = X  
 Remanente nuevo = 84.4 / 32avo"      Remanente usado = Dato

Según este cálculo el costo llega a 95,320.66 Dólares, sin considerar los aros.

- De adquirir todo el lote nos encargamos de traslado y entrega.

### FOTOGRAFIAS





